

Εύπνησαν εφιάλτες στην Ακτή Μιαούλη

Θυμήθηκαν τη δολοφονία Περαιτικού και πολλοί εφοπλιστές ενισχύουν τα μέτρα ασφαλείας

Σαν κεραυνός έπεσε στην ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα, τόσο εντός της χώρας όσο και στο εξωτερικό, η είδηση της απαγωγής του εφοπλιστή **Περικλή Παναγόπουλου**, Ξυπνώντας μνήμες από την εποχή της 17N, με πολλούς εφοπλιστές να συγκαταλέγονται ανάμεσα στα υποψήφια θύματά της, όπως διαφαίνονταν από τις προκηρύξεις, αλλά και με τη δολοφονία του *Κωστή Περαιτικού*.

Οι εκτιμήσεις της ΕΛ.ΑΣ. ότι δεν πρόκειται για τρομοκρατικό χτύπημα αλλά για απαγωγή που έχει διαπραχθεί από σπείρα του κοινού ποινικού δικαίου δεν φαίνεται να καθυσάχασε τη ναυτιλιακή κοινότητα. Τα σενάρια αυτά, τα οποία κινούνται σε ακριβώς αντίθετη κατεύθυνση από την εκδοχή της Ελληνικής Αστυνομίας, ενισχύθηκαν ακόμη περισσότερο όταν έγινε γνωστό ότι οι απαγωγείς, σύμφωνα με τις αρχικές μαρτυρίες,

ήταν οπλισμένοι με Καλάσνικοφ.

Το γεγονός ότι οι μαρτυρίες κάνουν λόγο για απαγωγείς με στόχο μόνο τα χρήματα και ότι κανείς δεν θα πάθει τίποτε δεν φάνηκε να καθυσάχασε κανέναν στην Ακτή Μιαούλη, καθώς όλοι πλέον αισθάνονται εν δυνάμει στόχοι, κάτι που ώθησε τους περισσότερους να ενισχύσουν σημαντικά τα μέτρα ασφαλείας, τόσο στις εταιρείες τους όσο και στις οικίες τους.

Αρκετοί πάλι δεν έκρυβαν και την ανησυχία τους για τις αντοχές του κ. Παναγόπουλου, καθώς είναι γνωστό ότι αντιμετωπίζει πολύ σοβαρά προβλήματα υγείας.

Οι πρώτοι οι οποίοι ενημερώθηκαν ήταν τα μέλη της οικογένειάς του και συγκεκριμένα η σύζυγός του **Κατερίνα Παναγοπούλου**, η κόρη του **Ειρήνη**, η οποία εργαζόταν μαζί του στη Magna Marine Inc., και ο γιος του **Αλέξανδρος Παναγό-**



Το σπασμένο τζάμι του πολυτελούς αυτοκινήτου του Π. Παναγόπουλου μπαίνει στο κάδρο των φωτορεπόρτερ. Οι απαγωγείς σταμάτησαν το όχημα και με τον υποκόπανο χτύπησαν το παράθυρο από την πλευρά του οδηγού (ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΣ/ Γ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ)

πουλος. Τόσο η σύζυγός του όσο και η κόρη του υπέστησαν ισχυρό νευρικό κλονισμό και για πολλές ώρες μετά το συμβάν βρίσκονταν υπό ιατρική παρακολούθηση.

Αναφερόμενος στην απαγωγή του Περ. Παναγόπουλου ο πρόε-

δρος της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας κ. **Απ. Βεντούρης** σε δήλωσή του αναφέρει ότι «*όλη η ναυτιλία γνωρίζει πως ο κ. Παναγόπουλος είναι ένας σεμνός άνθρωπος και συνάμα ένας πρωτοπόρος της ναυτιλίας. Δεν έχει*

βλάψει ποτέ κανέναν, ενώ αντίθετα έχει βοηθήσει πολλούς συνανθρώπους μας. Όλοι είμαστε συγκλονισμένοι και παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις, ευχόμενοι να επιστρέψει το ταχύτερο δυνατόν στην οικογένειά του».

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ο απλός υπάλληλος που έγινε πλοιοκτήτης

Πώς έστησε ναυτιλιακές εταιρείες-πρότυπα και αργότερα τις μοσχοπούλησε

Δύο φορές έστησε επιχειρήσεις υψηλών προδιαγραφών και τις πούλησε αμφότερες αντί ιδιαίτερα υψηλού ανταλλάγματος τη στιγμή που αυτές βρίσκονταν στο ζενίθ της πορείας τους. Δεν δενόταν – όπως έλεγε – με τα αντικείμενα, προσθέτοντας ότι τα πάντα στον κόσμο των επιχειρήσεων είναι προς πώληση όταν το αντάλλαγμα ανταποκρίνεται στην αξία τους.

Ο **Περικλής Παναγόπουλος** γεννήθηκε στην Αθήνα το 1935 και ήταν γιος του Καλαματιανού *Σταύρου Παναγόπουλου* και της *Ειρήνης*, η οποία καταγόταν από μεγάλη οικογένεια της Κωνσταντινούπολης.

Ήταν μαθητής ακόμη όταν τον ελεύθερο χρόνο του αλλά και στις διακοπές του εργαζόταν στα κρουαζιερόπλοια της Home Lines του ομίλου Ευγενίδη, ενώ ο *Ευγένιος Ευγενίδης* ήταν ο άνθρωπος εκείνος που τον τράβηξε κοντά του, αναλαμβάνοντας κατά κάποιο τρόπο την επιμέλειά του.

Ετσι ο Π. Παναγόπουλος φοίτησε στη Σχολή Ecole Supérieure de Commerce της Ελβετίας από όπου πήρε το πτυχίο του. Αμέσως εργάστηκε στη Home Lines. Ο θάνατος του Ευγενίδη το 1954 τον βρίσκει να εργάζεται ως εκπαιδευόμενος σε εταιρεία του ομίλου στο Λονδίνο και το 1955 μετακομίζει στα κεντρικά γραφεία της Home Lines στη Γένοβα, όπου εργάστηκε σε όλα τα τμήματά της αποκτώντας έτσι πλούσια εμπειρία στη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών.

Δέκα χρόνια αργότερα, το 1965, και έχοντας περάσει από τις περισσότερες διευθυντικές θέσεις της Home Lines σε διάφορα σημεία του πλανήτη, αποφασίζει να εγκαταλείψει τον όμιλο Ευγενίδη και έτσι φθάνει για πρώτη φορά στον Πειραιά, προκειμένου να αναλάβει γενικός διευθυντής της εταιρείας κρουαζιεροπλοίων Sun Line του εφοπλιστή Μπάμπη Κιοσέογλου.

Εις χρόνια αργότερα, το 1971, αποχωρεί από τη Sun Line με σκοπό να δημιουργήσει για πρώτη φορά δική του εταιρεία. Ετσι ιδρύεται η εταιρεία-φαινόμενο Royal Cruise Line. Στην εποχή της είχε ανακηρυχθεί πολλές φορές η καλύτερη εταιρεία κρουαζιεροπλοίων στον κόσμο. Στα πρώτα βήματά της διέθετε ένα μόνο κρουαζιερόπλοιο, το «Royal Odyssey», ενώ πολύ γρήγορα ο Π. Παναγόπουλος προχώρησε και στην παραγγελία δύο ακόμη νέων και σύγχρονων πλοίων, των «Golden Odyssey» και «Crown Odyssey».

Το 1989 και ενώ η εταιρεία βρισκόταν στο σημαντικότερο σημείο της ανάπτυξής της με πληρότητες που ζήλευαν οι κορυφαίες εταιρείες του είδους διεθνώς, ο Π. Παναγόπουλος πουλάει τη Royal Cruise Line στη νορβηγική εταιρεία κρουαζιεροπλοίων Kloster αντί 300 εκατ. δολαρίων, προκαλώντας έναν μικρό σεισμό στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία έσπευσε να χαρακτηρίσει την κίνηση αυτή «*πώληση του αιώνα*».



Την ίδια χρονιά κιόλας ιδρύει τη Magna Marine Inc., η οποία δραστηριοποιήθηκε στη διαχείριση φορτηγών πλοίων, μια αγορά στην οποία δραστηριοποιείται ως σήμερα.

Το 1990 αποκτά τον έλεγχο του 20% της εταιρείας Vernicos Yachts και λίγο αργότερα εξαγοράζει την εταιρεία Κυλινδρόμυλοι Αττικής, η οποία τότε ήταν εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Το 1992 μαζί με τον

Γ. Βερνίκο, τον Κ. Ματαράγκα και τον Διον. Μελισσινό αγοράζουν την πλειοψηφία των μετοχών του Ελληνικού Νηογνώμονα από τον οποίο αποχώρησε ένα έτος αργότερα, παραχωρώντας στους τότε συνεταιίρους του το πακέτο των μετοχών που ήλεγχε.

Την ίδια περίοδο αγοράζει το 30% των μετοχών της Strintzis Lines. Το 1993 μετονομάζει τους Κυλινδρόμυλους Αττικής σε Επιχειρήσεις Αττικής και το 1994 επιστρέφει στον Γ. Βερνίκο το ποσοστό που κατείχε στη

Ο εφοπλιστής Περικλής Παναγόπουλος σε φωτογραφία του 2005. Το 1971 δημιούργησε για πρώτη φορά δική του εταιρεία, τη Royal Cruise Line, η οποία στην εποχή της είχε ανακηρυχθεί πολλές φορές η καλύτερη εταιρεία κρουαζιεροπλοίων στον κόσμο (ΑΠΕ/ΣΤΕΦ. ΡΑΠΑΝΗΣ)

Vernicos Yachts. Το ίδιο έτος οι Επιχειρήσεις Αττικής ήλεγχαν μόνο τα καταστήματα Ακρον-Ιλιον-Κρυστάλ τα οποία και πούλησε αμέσως. Τότε ακριβώς έβαλε σε εφαρμογή το μεγάλο σχέδιό του, προχωρώντας στην ίδρυση της Superfast Ferries με την παραγγελία δύο πλοίων τα οποία σκόπευε να δρομολογήσει στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας.

Παρήγγειλε τα πλοία στα γερμανικά ναυπηγεία του Bremerhaven και στις 25 Μαρτίου του 1995 καθελκύονται και τα δύο, τα οποία ονομάζονται «Superfast I» και «Superfast II». Ανάδοχοι ήταν οι χρυσές ολυμπιονίκες της Βαρκελώνης **Βούλα Πατουλίδου** και **Χάικε Ντρέσλερ**.

Τέσσερα χρόνια αργότερα, τον Αύγουστο του 1999, αποκτά τον έλεγχο του 38,8% των Γραμμών Στρίντζη Ναυτιλιακή ΑΕ και μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα αυξάνει το ποσοστό του σε 48,8%, αποκτώντας και τον πλήρη έλεγχο της εταιρείας, η οποία μετονομάστηκε σε Blue Star Ferries.

Οι Επιχειρήσεις Αττικής μετανομάστηκαν σε όμιλος Attica και στις 13 Φεβρουαρίου του 2008 πουλήθηκαν στην MIG του κ. **Α. Βγενόπουλου** αντί 455 εκατ. ευρώ.

Ο Π. Παναγόπουλος, όμως, δεν εγκατέλειψε την ενεργό δράση. Συνέχισε να έχει έντονη παρουσία στα κοινά της ελληνικής ναυτιλίας και ταυτόχρονα συνέχισε να διοικεί, μαζί με τη θυγατέρα του **Ειρήνη**, την πρώτη εταιρεία του Magna Marine Inc. η οποία διαχειρίζεται τώρα τέσσερα φορτηγά πλοία.